

BOARD OFFICERS

John H. Steed
President

Catherine Brozowski
Vice President

Kathy Yeung
Treasurer

Charles Newman
Secretary

BOARD MEMBERS AT-LARGE

Nadra Ehrman

Carolyn Fitzgerald

Laura Francis

Adam Green

Karl Hutterer

Bruce Kendall

Kim Kimbell

Barbara S. Lindemann

Elliott MacDougall

Pat McElroy

David N. Pellow

BOARD MEMBERS EMERITUS

Marc McGinnes

Paul Relis

Selma Rubin

Sigrid Wright

CEO

PRESIDENT'S COUNCIL

Dennis Allen

Diane Boss

Laura Capps

Jon Clark

Hal Conklin

Dave Davis

Katie Davis

Carla Frisk

Dick Jensen

Ivor John

John Jostes

Mike Noling

Paul Relis

Michel Saint-Sulpice

Leanne Schlinger

Elizabeth Wagner

Sally Warner-Arnett

PARTNERSHIP COUNCIL

Megan Birney

Karen Brill

Linda Cheresh

Christine DeVries

Kristin Hogue

Dawn Mitcham

Wendy Read

Aaron Ritter

Missy Robertson

Stan Roden

Holly Sherwin

Bret A. Stone

Jacob Tell

Sally Terrell

Michelle Weinman

Deborah Williams

8 Pasos para calificar para un vehículo eléctrico gratuito, usado, o a contrato de bajo costo de arrendamiento

Al sumar tres incentivos y precios de arrendamientos de costo muy bajo, algunos conductores de ingresos bajos a moderados podrán arrendar un vehículo eléctrico (VE) nuevo gratuitamente- o podrán comprar un VE usado gratuitamente o a muy bajo costo. Conductores de mayores ingresos pueden utilizar estos programas para obtener ofertas increíbles en VEs nuevos o usados- con contratos de arrendamientos tan bajos como \$100/mes para las opciones más asequibles, después de los incentivos. Actualmente hay más de 40 vehículos eléctricos y vehículos híbridos de enchufe de toda forma y tamaño en el mercado en California- desde sedans pequeños asequibles a carros más grandes, crossovers, SUVs, y minivans.

Sigue estos ocho pasos para ver si calificas para un VE gratuito, un arrendamiento de bajo costo, o un VE usado:

1. ¿Calificas para el [Programa de Asistencia de Vehículos de Energía Limpia?](#)

Conductores de ingresos bajos a moderados (una familia de cuatro que gana menos de \$104,800) son elegibles para este programa que ofrece una subvención de \$5,000 para comprar o arrendar un VE nuevo o usado y \$2,000 para una estación de carga o \$1,000 en créditos para estaciones de carga públicas. Este reembolso se aplica al concesionario para ayudar a Californianos con ingresos elegibles a comprar o arrendar un VE usado o nuevo, un VE híbrido con enchufe, o un VE híbrido. El programa tarda tres semanas a un mes para calificar, entonces comienza a revisar las directrices del programa para ver cómo podrá funcionar para ti.

2. ¿Calificas para el [Programa de Reembolso de Vehículos de Energía Limpia de California?](#)

Los que están buscando un VE nuevo pueden ser elegibles para un reembolso de \$2,000 a medio de este programa. A conductores de ingresos bajos o moderados (una familia que gana menos de \$78,600) se les añade un reembolso de \$4,500. La mayoría de las personas con ingresos menos de \$150,00 por cada declarante de impuestos soltero o \$300,00 por cada declaración de impuestos en conjunto calificarán para un reembolso estándar

de \$2,000. Este reembolso aplica después de comprar o arrendar un VE nuevo. Puede tardar hasta 90 días para recibirlo.

3. ¿Eres un cliente de SCE ([y calificas para un reembolso de \\$1,000](#)) o de PG&E ([y calificas para un reembolso de \\$800](#))?

Si eres cliente de Central Coast Community Energy, Clean Power Alliance, u otra organización de Community Choice, aun puedes recibir el reembolso de servicios públicos, el cual puedes solicitar después de comprar o arrendar un VE.

4. Conductores que califican para los tres incentivos anteriores (un total de \$10,500 en ahorros) podrían arrendar uno de los VE más asequibles gratis, ya que muchos arrendamientos cuestan [menos de \\$10,500 por tres años](#).

El arrendamiento típicamente no es una manera asequible de conducir un carro nuevo, pero con incentivos altos y opciones de arrendamiento de bajo costo para VEs, hasta conductores que solo califican para un reembolso estándar de \$3,000 podrán utilizar estos \$3,000 en incentivos como un pago inicial, resultando un pago mensual de \$100-\$150. Con carga en el hogar para un VE que cuesta 1/3-1/2 del precio de gasolina, muchos conductores también podrían tener ahorros significantes en sus gastos de gasolina.

El arrendar un carro puede incluir pagos inesperados al fin de los tres años si el vehículo tiene millas de más o si se entrega con daños o más desgaste de lo normal. Lee más en los Informes del Consumidor sobre las [Ventajas y desventajas del arrendamiento](#) y revisa su [Guía de compras de VE y vehículos híbridos](#).

5. El Programa de Asistencia de Vehículos de Energía Limpia y el reembolso de SCE se pueden aplicar a la compra de VEs usados, que se pueden comprar desde \$5,000-\$10,000.

Los VEs de menor precio tendrán menos de 100 millas y son una buena opción para hogares con más de un vehículo. El precio de vehículos híbridos de enchufe o hasta VEs usados con más de 200 millas empieza de \$10,000-\$15,000 y pueden ser mejor opción para hogares con un vehículo o conductores que viajan mucho (que tendrían que pagar más por un arrendamiento de alto millaje).

6. ¿Tienes acceso para poder cargar su vehículo en el hogar, trabajo, o en tu vecindario?

El [Programa de Asistencia de Vehículos de Energía Limpia](#) paga por hasta \$2,000 para la instalación de una estación de carga O, da \$1,000 en créditos para usar estaciones de carga públicas.

Muchos conductores de VEs cargan sus vehículos por la noche con un enchufe de 110 voltios. Usualmente, ya hay un enchufe adecuado disponible en la cochera o la entrada de la casa, y es una buena solución de bajo costo para quienes viajan menos de 50 millas por día. Otra opción, es agregar un enchufe de 240 voltios, que permite una carga completa de 300+ millas por la noche. Dependiendo en el hogar, instalar un enchufe puede costar tan poco como \$500-\$1,000.

¿Hay estaciones de carga gratuitas cercas de tu hogar o sitio de trabajo tal como las [13 en Santa María cercas de Lowes](#) o las [3 estaciones de carga gratuitas en Target de San Luis Obispo](#)? Ubica estaciones de carga [Plugshare.com](#).

7. Aprende más de nuestro [Webinario de VE 101](#).

Ve la grabación y aprende más de los [40+ modelos de VEs](#), la diferencia entre un VE puro y un hibrido de enchufe, VEs usados a comparación de los nuevos, como cargarlos, y más.

8. [Suscríbete para mantenerte informado](#).

Suscríbete para recibir guía de compras gratuita o para ser notificado para nuestros siguientes webinarios, “Como comprar un VE usado” y “Como obtener un VE gratis,” que tocan estos temas en más detalle. También podrán recibir notificaciones sobre eventos, webinarios, y talleres por venir de Electric Drive 805. Únete al movimiento para brindar soluciones de transporte completamente eléctrico a la región del 805.